



Purging

FP PURGE**FP PURGE KRÓTKI OPIS**

Metoda FaktorPlus *PURGE* jest nieniszczącą metodą konserwacji do czyszczenia układu paliwowego pojazdu lub agregatu. Dzięki w pełni zautomatyzowanej maszynie „purge” i specjalnemu środkowi czyszczącemu (purge-fluid) układ paliwowy można skutecznie oczyścić z luźnych zanieczyszczeń oraz osadów stałych, które gromadziły się w układzie paliwowym przez długi okres czasu, co w efekcie przywraca pojazdowi bądź agregatowi jego niemalże pierwotną wydajność z bardziej efektywnym i czystszy spaleniem.

Metoda FaktorPlus *PURGE* została poddana kontroli przez TÜV [stacja nadzoru technicznego] Thüringen i otrzymała certyfikat. Metoda ta jest dostosowana do problematycznych punktów silnika i układu paliwowego, pozwalając na oczyszczenie całego układu paliwowego (przewody paliwowe, układ wtrysku, dysze, zawory, tłoki, komora spalania) bez konieczności wymiany części zużywalnych.

SKUTECZNOŚĆ – TÜV THÜRINGEN RAPORT KONTROLNY 8141.645.07

Metoda FaktorPlus *PURGE* jest nieniszczącą metodą konserwacji do czyszczenia układu paliwowego. Stosowanie tej metody zapobiega zapychaniu się przewodów paliwowych i / albo umożliwia bardziej efektywne przeprowadzenie często skomplikowanego rozruchu układu paliwowego



Reduzierung der Emissionen
reduction of emission

Senkung des Kraftstoffverbrauches
decrease of fuel consumption

Dichtungsverträglichkeit
compatible to fuel gaskets

Prüfzeichen: 8141.645.07.14

Skuteczność czyszczenia metody FP PURGE

W wyniku przeprowadzonej kontroli skuteczności stwierdzono, że metoda *FP PURGE* pozwala na skuteczne i trwałe usunięcie zanieczyszczeń występujących w układzie paliwowym (patrz zdjęcia na odwrocie). Metoda *FP PURGE* skuteczna jest już po 40 minutach działania. Aby jednak osiągnąć lepszy efekt czyszczenia, który dodatkowo pozytywnie wpłynie na działanie ulepszacza paliwa *FP 4000*, zaleca się czyszczenie dwustopniowo w cyklach 20-minutowych.

Działanie FP PURGE na uszczelnienia

Przy 40-60 minutowym zastosowaniu mieszanki *FP PURGE Fluid* – diesel w temperaturach od 10 do 40°C nie odnotowano żadnych zmian w materiale uszczelniającym.

Płyn Purge-fluid został sklasyfikowany jako nadający się do stosowania w układzie paliwowym.

OBSZAR DZIAŁANIA / FUNKCJA

Metodę *FP PURGE* można stosować we wszystkich dostępnych na rynku silnikach diesla łącznie z silnikami typu „common rail” i silnikach pompowych / dyszowych.

Nasz przeszkolony w tym zakresie personel serwisowy jest w stanie zastosować metodę *FP PURGE* na miejscu w Państwa warsztacie bądź też np. na placu budowy przestrzegając przy tym wszelkich zasad ochrony środowiska.

Ta w pełni zautomatyzowana metoda dzięki zaprogramowanemu systemowi kontrolnemu sprawdza szczelność. W przypadku, gdy układ paliwowy jest szczelny, system sam rozpoczyna proces czyszczenia.

Po zakończeniu procesu czyszczenia wszelkie odseparowane zanieczyszczenia są w pełni usuwane z układu paliwowego, a następnie odpowiednio zutylizowane.

PRÓBKI LABORATORYJNE

Analizy laboratoryjne przeprowadzone przez stację nadzoru technicznego TÜV Thüringen potwierdziły, że po zastosowaniu metody *FP PURGE* wszelkie zanieczyszczenia zostały usunięte z układu paliwowego, a układ tym samym jest czysty.



- 1 Próbkę laboratoryjną zanieczyszczeń (20-minutowe zastosowanie)
- 2 Próbkę laboratoryjną zanieczyszczeń (40-minutowe zastosowanie)
- 3 Próbkę laboratoryjną zanieczyszczeń (60-minutowe zastosowanie)
- 4 Czysty diesel wg DIN EN 590 (dla porównania)

FAKTOR PLUS
Für Ihren Motor und unsere Umwelt

Chemical Trading Central Europe GmbH
Nienburger Straße 50 · 29225 Celle
www.faktorplus-system.de

Nr produktu maszyna	00001
Nr produktu Purge-Fluid	00002
HS-Code / nr TARIC (kod celny)	8479 8998
Maszyna FP Purge	
HS-Code / nr TARIC (kod celny)	3811 9000
FP Purge Fluid	
Karta bezpieczeństwa	SDB_FP Purge
Purge-Fluid 1907/2006/EU	



FP PURGE®

BRAK ZASTRZEŻEŃ METODY FP PURGE

TÜV Thüringen potwierdził, że produkt FP PURGE nadaje się do stosowania w układzie paliwowym. Metoda czyszczenia układu paliwowego została sklasyfikowana jako „metoda nieniszcząca”. Wszystkie nasze produkty i usługi na całym świecie są ubezpieczone przez towarzystwo Allianz.

Nasi klienci z branży transportowej, przemysłowej i energetycznej potwierdzają nam kompleksowość serwisu oraz skuteczność stosowania metody FP PURGE, jak i całego systemu CO₂ FaktorPlus.

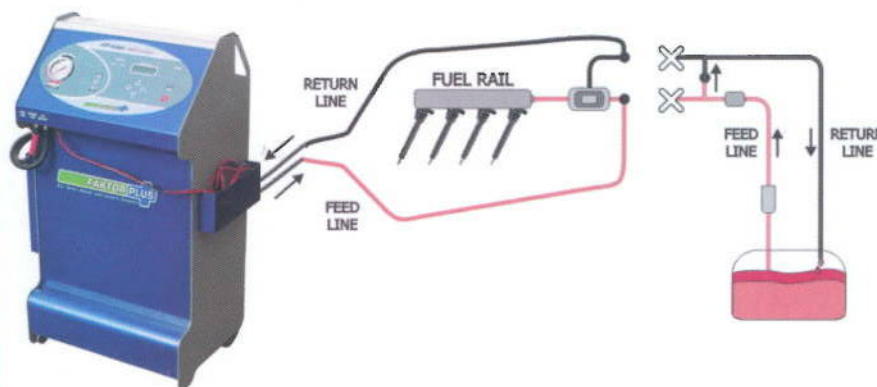


Allianz

ZALETY FP PURGE

- ✓ w pełni zautomatyzowana i dopuszczona przez TÜV technologia czyszczenia do ulepszenia i konserwacji wszelkich pojazdów, silników i agregatów napędzanych dieslem,
- ✓ optymalizacja rozpylania przy dyszach wtryskowych,
- ✓ trwałe usunięcie szkodliwych pozostałości, jak n.p. resztek oleju, lakieru, elementów spieczonych,
- ✓ przywrócenie pojazdowi / silnikowi / agregatowi jego niemalże pierwotnej wydajności z bardziej efektywnym i czystszy spaleniem.

PODŁĄCZENIE MASZYNY FP PURGE



MASZYNA FP PURGE & FLUID FP PURGE



DOZOWANIE

Płyn czyszczący dodaje się do paliwa w stosunku 1:1. Zużycie zależy od stopnia zanieczyszczenia, wielkości i zużycia paliwa silnika. Cykl czyszczenia z reguły trwa od 40 do 60 minut.

Samochód osobowy	1,0 litr FP PURGE Fluid
Samochód ciężarowy/ autobus	1,5 - 2,0 litrów FP PURGE Fluid
Generatory / maszyny budowlane	3,0 - 5,0 litrów FP PURGE Fluid