



▶ Czy zachowam swoją gwarancję producenta?

Podczas używania produktów FaktorPlus gwarancja producenta zostaje zachowana, ponieważ paliwo po dodaniu naszych produktów nadal jest zgodne z odpowiednimi europejskimi normami DIN. Ponadto oferujemy Państwu kompleksową pomoc techniczną, która zapewni prawidłowe zastosowanie naszych produktów. Wszystkie nasze produkty i usługi na całym świecie są ubezpieczone przez towarzystwo Allianz.

▶ Dlaczego koncerny naftowe nie oferują tego typu produktów?

Koncerny naftowe w swojej ofercie paliw mają tzw. „paliwa klasy premium”, które jednak cenowo znacznie przewyższają zwykłe paliwa. Produkty te przeznaczone są głównie do systemów silnikowych najnowszej generacji bądź też mają stanowić podstawę przyszłego rozwoju nowych technologii silnikowych. Koszt FP 4000, w zależności od potrzeb i zużycia, kształtuje się na poziomie 2 Eurocentów / litr. Produkty FaktorPlus oraz ich zastosowanie w systemie CO₂ łączą w sobie szereg pozytywnych właściwości, które mogą być zastosowane we wszystkich pojazdach i agregatach, niezależnie od ich wieku i klasy Euro (klasa emisji spalin).

▶ Jak stosuje się FP 4000?

FP 4000 stosuje się zgodnie z naszymi wskazówkami według podanego stosunku ilościowego. W przypadku pierwszorazowego użycia FP 4000 dodaje się do paliwa w stosunku 1:1000 (1 litr FP 4000 na 1000 litrów paliwa). Następnie stosunek ten zmienia się na 1:4000 (1 litr FP 4000 na 4000 litrów paliwa). Takie stężenie jest konieczne, aby zapewnić pełną efektywność produktu. W przypadku, gdy zakład posiada własne dystrybutory paliw FP 4000 dodawane jest do paliwa już tam. W innych przypadkach FaktorPlus oferuje praktyczne buteleczki, dzięki którym dodawanie produktu do paliwa jest szybkie i nieskomplikowane.

▶ Czy FP 4000 może być stosowane samo?

Produkt ten jest jednym z elementów systemu CO₂ FaktorPlus. Aby zapewnić pełną efektywność systemu CO₂ FaktorPlus oraz trwałe osiągi ekonomiczne w związku z jego użytkowaniem należy stosować wszystkie elementy (metoda FP PURGE – czyszczenie systemu paliwowego, FP 4000 – ulepszenie paliwa, FP ENERGIZE – optymalizacja tarcia).

▶ Zapomnieliśmy dodać FP 4000 przy tankowaniu. Jakie będą tego skutki?

W przypadku, gdy zapomnimy dodać FP 4000 jednorazowo, działanie (redukcja emisji i zużycia paliwa) nie od razu ustaje. Dopiero, gdy nie zastosujemy FP 4000 więcej niż jeden raz, zmniejszenie zużycia paliwa nie będzie mogło być osiągnięte. Wówczas należy wznowić dodawanie FP 4000 do paliwa rozpoczynając od stosunku 1:1000, a następnie 1:4000.

▶ Czy FP 4000 optymalizuje zużycie paliwa?

Specjalne składniki zawarte w FP 4000 pozwalają na spalanie większej ilości tlenu, co prowadzi do zwiększenia wydajności paliwa.

▶ Jakie skutki przyniesie zastosowanie zbyt dużej ilości FP 4000?

Przedawkowanie jest nieszkodliwe zarówno dla pojazdu, jak i dla silnika i systemu paliwowego. Przy użytkowaniu produktu w stosunku do 1:1000 DEKRA [organizacja nadzoru technicznego] stwierdziła neutralność paliwa, a co za tym idzie brak jakichkolwiek zastrzeżeń. Przy należyтым zastosowaniu FP 4000 szkodliwe działanie produktu jest wykluczone.

▶ Jak woda dostaje się do zbiornika?

Diesel jest higroskopijny i wchłania wodę. Właściwość ta nasila się dzięki różnym temperaturom w dzień i w nocy oraz przy zmianie latopory.

▶ Jakie skutki ma obecność wody w zbiorniku lub w systemie paliwowym?

Z wody kondensacyjnej powstają małe krople, które zbierają się na dnie zbiornika tworząc pęcherz wodny. Jakość paliwa pogarsza się. Woda, która jest cięższa od paliwa, nie może zostać usunięta, co w połączeniu z innymi zanieczyszczeniami z biegiem czasu prowadzi do zapchania przewodu paliwowego i korozji. Ponadto stanowi to idealne warunki dla rozwoju bakterii, które trwale osadzają się w systemie paliwowym i zbiorniku.

▶ W jaki sposób FP 4000 usuwa wodę?

Woda jest emulgowana, co nadaje jej płynność i pozwala na jej przenoszenie. Dzięki temu pompa paliwowa może wydalić wodę razem z paliwem. Wraz z usunięciem wody zniszczone zostaje środowisko sprzyjające rozwojowi bakterii w zbiorniku. Regularne stosowanie FP 4000 skutecznie hamuje rozwój bakterii.

▶ W jaki sposób usuwane są pozostałości z systemu paliwowego?

Pozostałości i osady usuwane są z systemu paliwowego za pomocą naszej w pełni zautomatyzowanej i nieniszczącej procedury czyszczenia w połączeniu z naszym specjalnym płynem czyszczącym (FP PURGE Fluid) (patrz metoda czyszczenia FP PURGE).

▶ Jaka jest wydajność ekonomiczna stosowania FP 4000?

Próg rentowności przy stosowaniu FP 4000 osiąga się już przy redukcji zużycia paliwa na poziomie 2,0% (w zależności od ceny za litr paliwa). W opinii organizacji nadzoru technicznego TÜV Thüringen ustanowiono redukcję zużycia paliwa w rzeczywistym zastosowaniu na poziomie 11%. Na certyfikowanym rolkowym stanowisku kontrolnym osiągnięto redukcję zużycia paliwa na poziomie 4 – 6% przez samochód ciężarowy (12 ton).